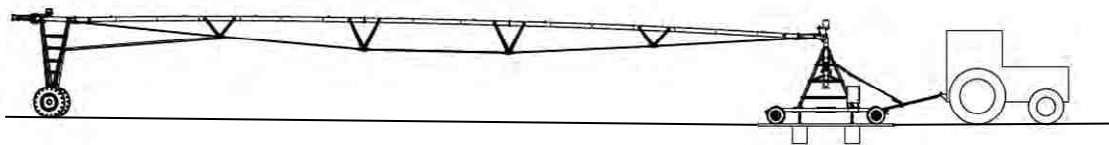
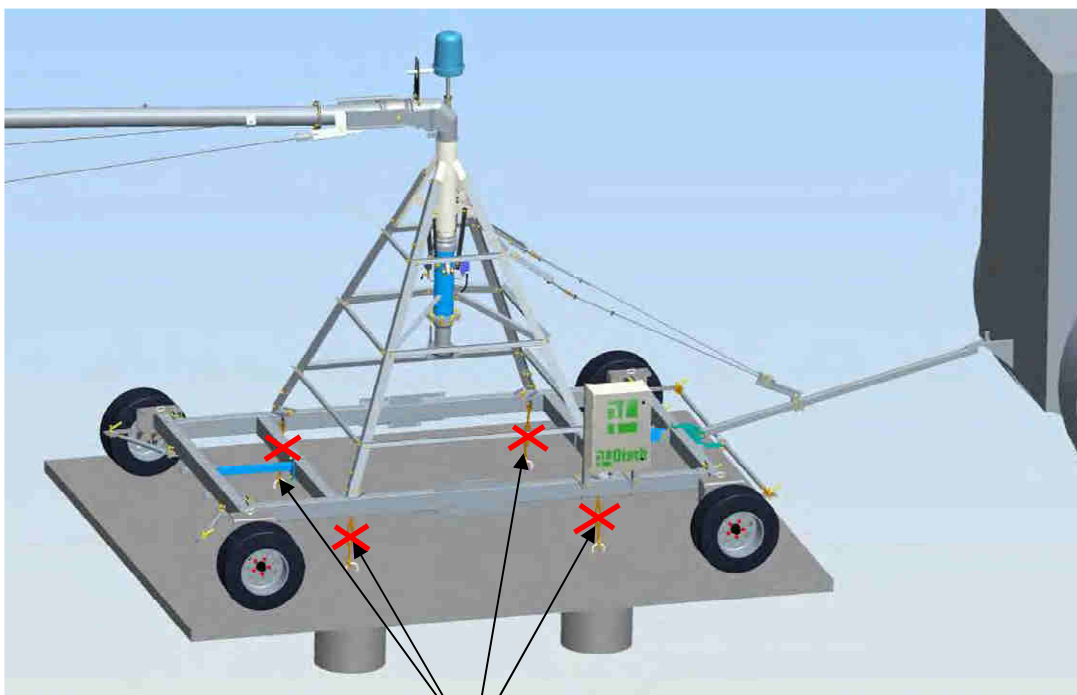


INSTRUCTIONS : DEPLACEMENT D'UN APPAREIL



Tout d'abord, avant de commencer l'attelage, s'assurer que :

- le tuyau d'alimentation hydraulique est débranché
- le câble d'alimentation électrique est débranché (*si le pivot est connecté au réseau*)



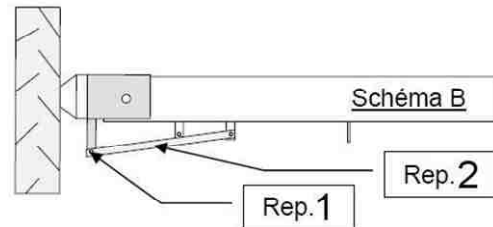
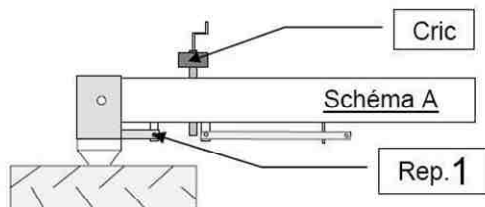
- les 4 tendeurs de 18 sont démontés



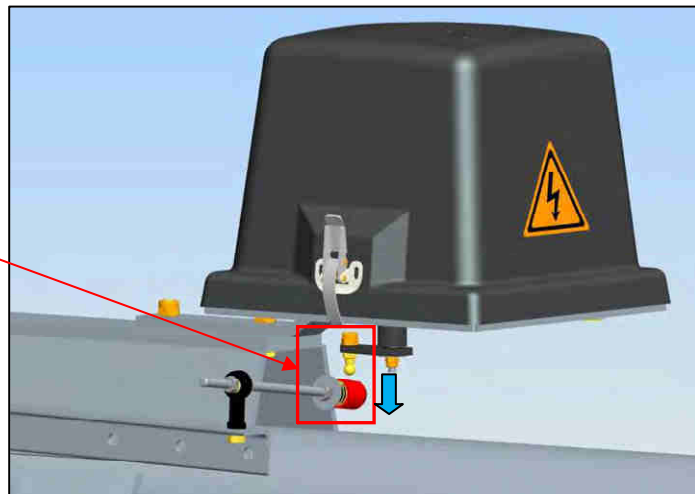
Débrayage des réducteurs des travées :

- a) Débrayer le réducteur type TNT en enlevant l'axe et en tirant la poignée (*Si vous possédez un kit de réducteur débrayable avec axe de verrouillage, reportez vous à la dernière page de ce document*)
- b) Lever un coté de la tour en utilisant le cric
- c) Démonter la vis (rep 1) du support réducteur
- d) Tourner la roue de 90°
- e) Attacher le bras de liaison (rep 2) avec le support réducteur
- f) Contrôler que la longueur du bras donne bien 90° entre la roue et l'essieu
- g) Remonter la vis de liaison (rep 1)
- h) Baisser la tour et enlever le cric

* procéder de la même manière pour toutes les autres roues.



Ne pas oublier de déconnecter les rotules d'alignement sur toutes les tours intermédiaires



ATTENTION: Avant tout déplacement, vérifier que TOUTES les roues sont correctement orientées à 90°, et que TOUS les réduc teurs sont débrayés. Vérifier qu'aucun obstacle ne va croiser le chemin de déplacement du pivot.

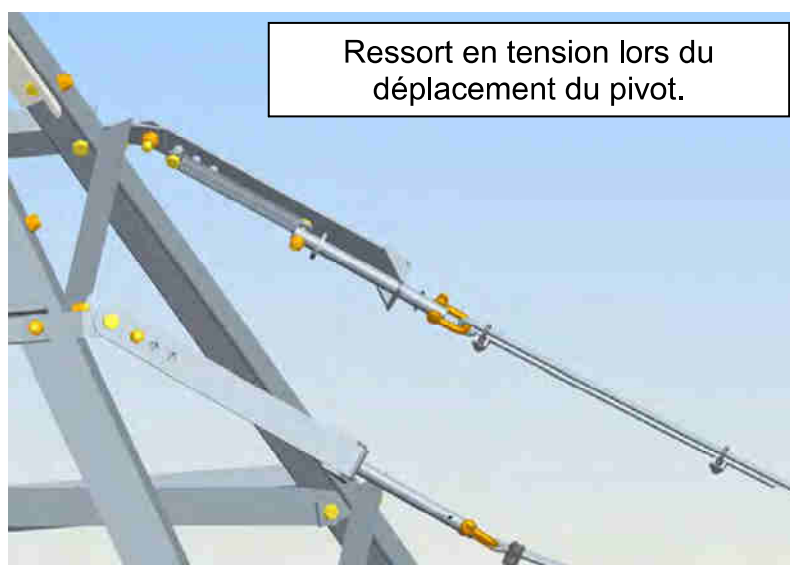
La voie de roulement du pivot doit être plane est dégagée (sans fossés, talus, trous et rochers...). Prendre soin de déplacer le pivot avec des accélérations progressives, des freinages progressifs et une vitesse limitée à 5km/h.



ATTENTION : Il est formellement interdit de déplacer le pivot en marche arrière (*voir les deux schémas pages 6 et 7*).



Lors des déplacements de pivot, le câble doit être en tension. Vérifier que le ressort travaille bien en tension (voir le schéma ci-dessous).

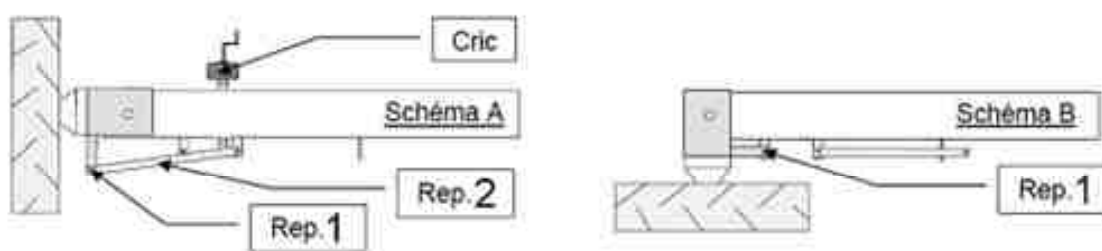


Après le déplacement, quand le pivot est en position de fonctionnement, s'assurer que **TOUTES** les roues sont remises en position initiale par rapport à l'essieu, que **TOUS** les réducteurs sont correctement embrayés et que **TOUTES** les rotules d'alignements sont emboîtées (*voir procédure d'embrayage page suivante*).

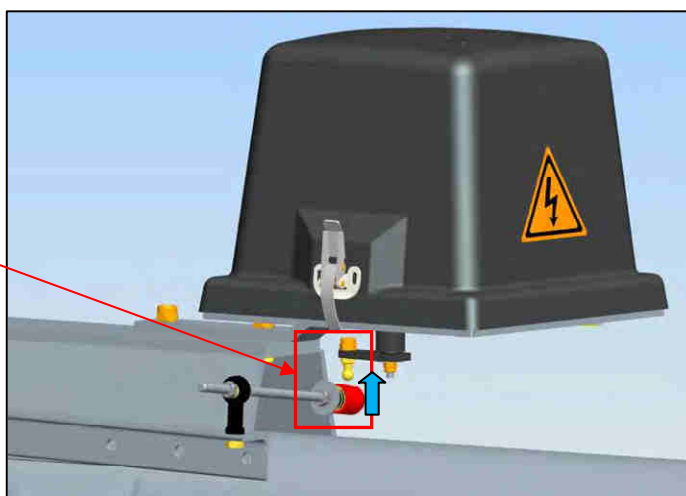
Embrayage des réducteurs des travées :

- a) Lever un coté de la tour en utilisant le cric
- b) Démonter la vis (rep 1) de liaison bras support réducteur
- c) Effectuer une rotation du bras de liaison (rep 2) dans sa position de rangement
- d) Tourner la roue de 90° jusqu'à sa position initiale (schéma B)
- e) Remonter la vis de liaison (rep 1) entre le support réducteur et l'essieu
- f) Embrayer le réducteur type TNT en poussant la poignée et en insérant la goupille (si vous possédez un kit de réducteur débrayable avec axe de verrouillage, reportez vous à la dernière page de ce document)
- g) Baisser la tour et enlever le cric

* procéder de la même manière pour toutes les autres roues



Ne pas oublier de reconnecter les rotules d'alignement sur toutes les tours intermédiaires



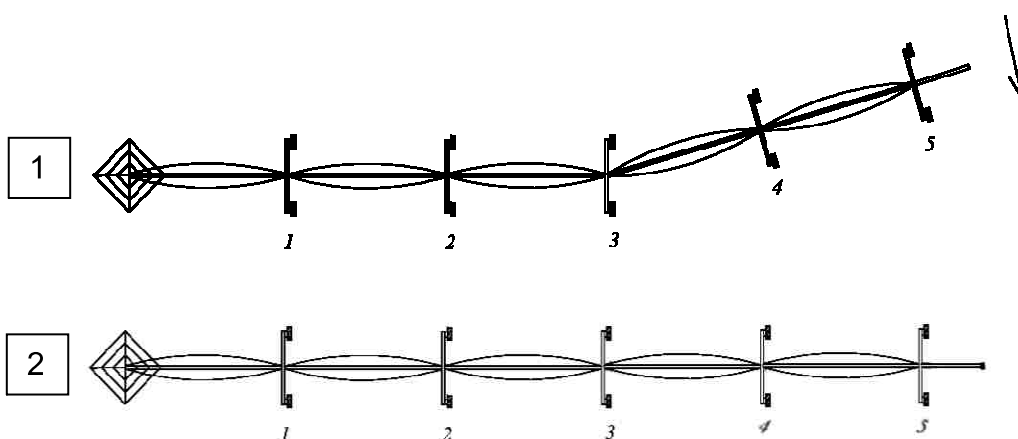
Enfin, reconnecter les 4 tendeurs de $\varnothing 18$ sur l'élément central déplaçable ainsi que les alimentations hydraulique et électrique.

NOTA (Si le pivot est branché sur le réseau électrique): lors du **premier** démarrage du pivot dans sa nouvelle position de fonctionnement, contrôler le sens de marche. Si celui-ci est inversé, débrancher l'alimentation générale et inverser les deux phases dans le boîtier situé sur la dalle.

PROCEDURE D'ALIGNEMENT APRES UN DEPLACEMENT

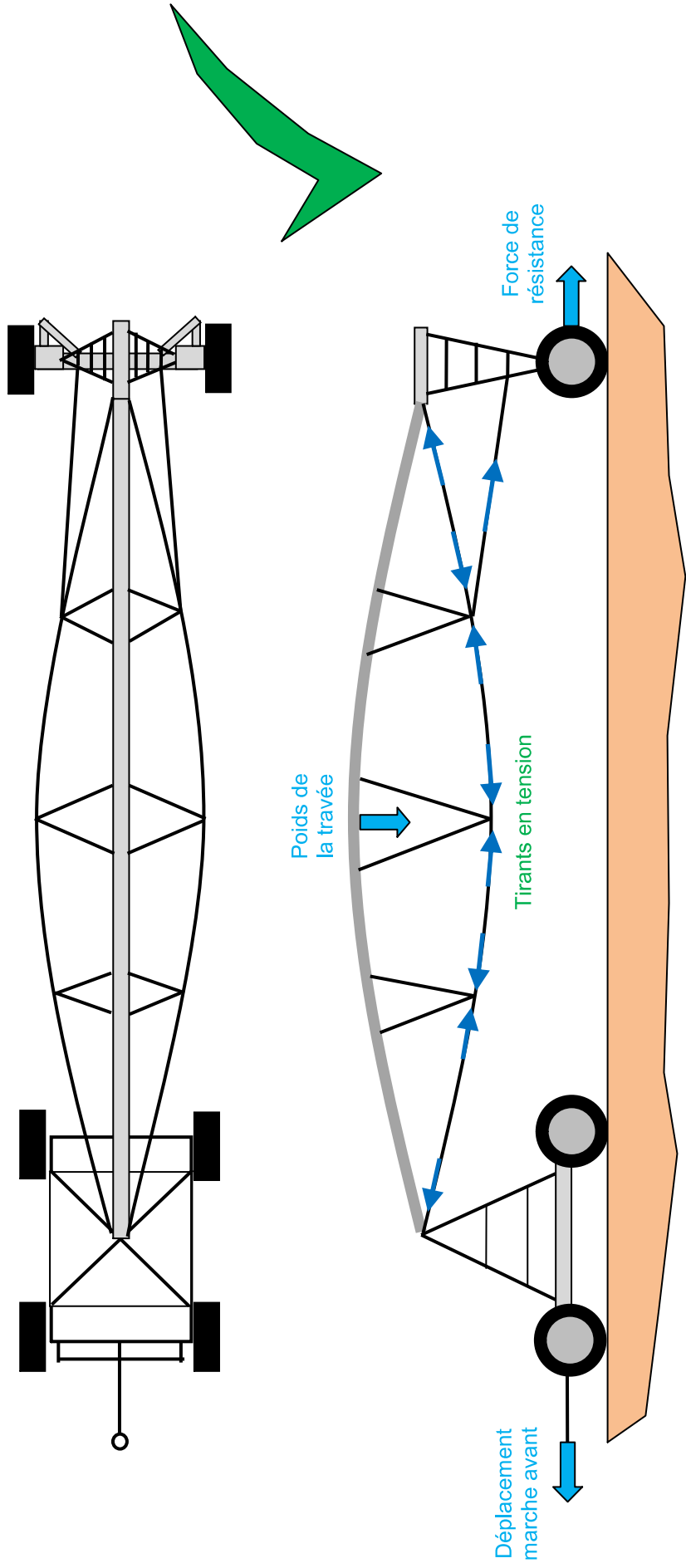
- Inverser le sens de marche dans l'armoire du pivot
- Appuyer sur le bouton de sécurité * jusqu'à ce que la lampe rouge s'éteigne
- L'appareil se trouve alors aligné
- Inverser de nouveau le sens de marche dans l'armoire du pivot pour qu'il reparte dans le sens initial

(*) On ne doit appuyer sur le bouton rouge Sécurité qu'en contrôlant visuellement la marche complète de l'appareil.

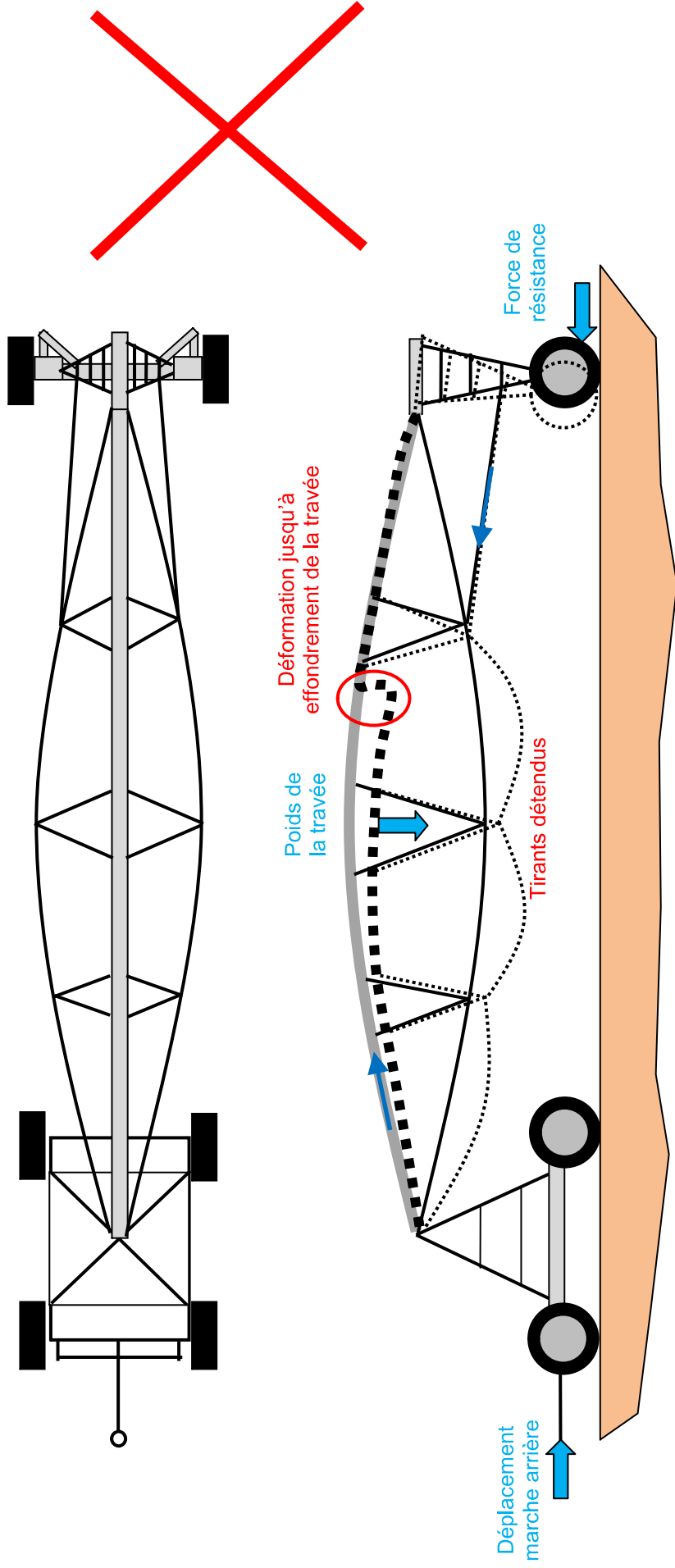


MISE EN GARDE : Faire attention au sens de réalignement
(sens opposé à la courbe formée par la machine).

Traction de la travée



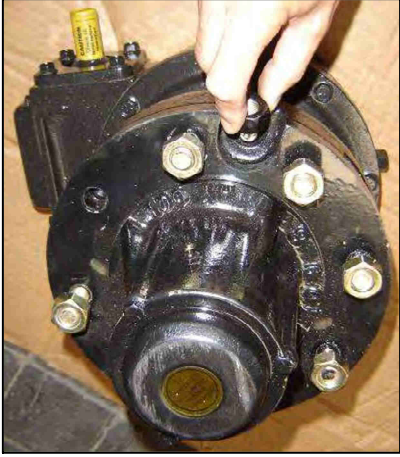
Compression de la travée



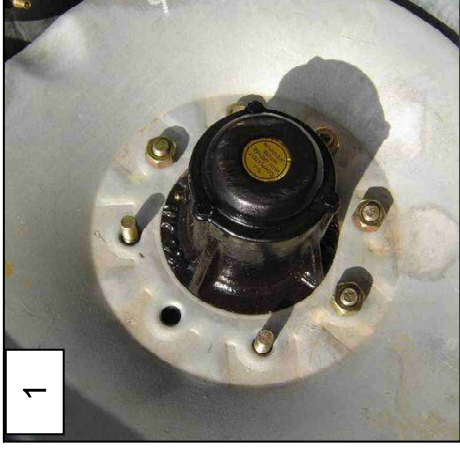
Méthode de débrayage des kits réducteur à axe de verrouillage



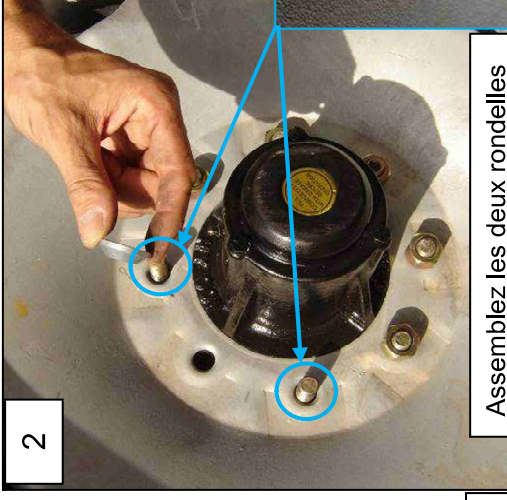
Tout d'abord, vérifiez qu'un boulon est bien enlevé. Si ce n'est pas le cas, enlevez un boulon et agrandissez le trou à $\text{Ø}16\text{mm}$



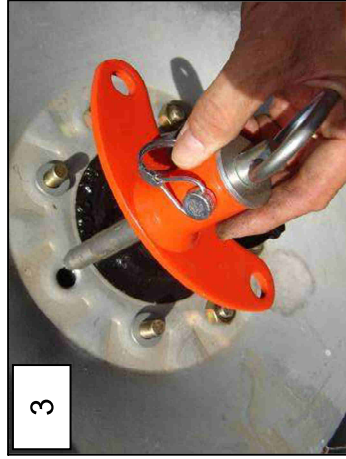
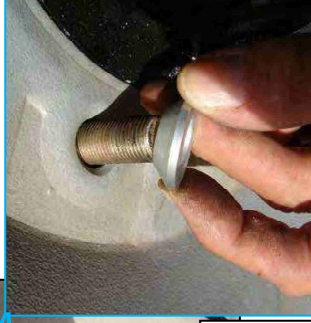
Assemblez le kit réducteur débrayable avec sept écrous



Assemblez la roue avec cinq écrous



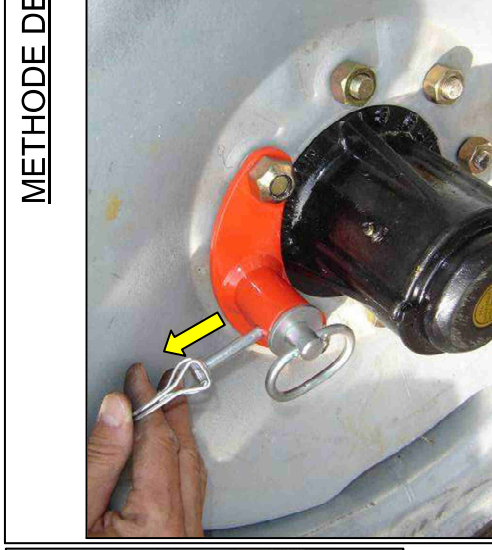
Assemblez les deux rondelles coniques. Mettez la partie conique dans le bon sens.



Insérez l'axe de verrouillage



Assemblez les deux écrous. Mettez la partie conique dans le bon sens.



METHODE DE DEBRAYAGE



EMBRAYAGE

Méthode inverse à ces deux images : insérer l'axe, insérer la goupille