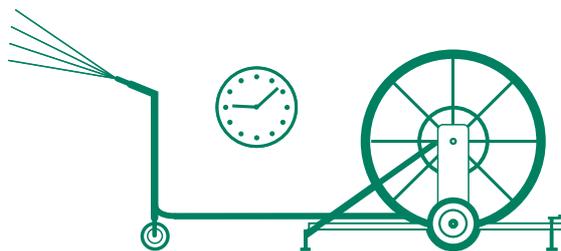


# ROLLCONTROL



REGULATION ELECTRONIQUE pour ENROULEURS

FABRICATION FRANCAISE

NOTICE D'UTILISATION

## PRESENTATION de ROLLCONTROL

ROLLCONTROL est un KIT électronique, adaptable sur tout ENROULEUR de tube Polyéthylène, et conçu pour apporter à l'IRRIGANT un **GRAND CONFORT d'UTILISATION** et des **PERFORMANCES ELEVEES**, tout en conservant une extrême **SIMPLICITE D'UTILISATION**.

La **PROGRAMMATION** de ROLLCONTROL est particulièrement **RAPIDE et FACILE**, et peut être exécutée sans cette notice grâce au dialogue " QUESTION / REPONSE ", guidé pas-à-pas par les MESSAGES de l'ECRAN.

Vous pourrez donc, dès l'installation terminée, utiliser votre ROLLCONTROL, sans apprentissage ni difficulté.

Nous vous conseillons cependant de **LIRE** attentivement et de **CONSERVER** cette Notice d'Utilisation, qui vous permettra d'exploiter pleinement toutes les possibilités du système ROLLCONTROL, et de réaliser d'**IMPORTANTES ECONOMIES d'EAU** et de **TEMPS** dans la gestion de votre plan d'irrigation.

Les pages suivantes décrivent :

- Les FONCTIONS de BASE de ROLLCONTROL
- La CONFIGURATION de ROLLCONTROL
- Le CLAVIER de ROLLCONTROL
- La PROGRAMMATION de ROLLCONTROL
- Les PERIPHERIQUES de ROLLCONTROL
- L'ENTRETIEN de ROLLCONTROL
- La GARANTIE de ROLLCONTROL
- Un aperçu des MESSAGES affichés par l'ECRAN de ROLLCONTROL

## Les **FONCTIONS** de **BASE** de **ROLLCONTROL**

- PILOTAGE des ENROULEURS à PNEURIDE, VERIN, TURBINE, ( voir CONFIGURATION )
- MESURE et AFFICHAGE de la **LONGUEUR DEROULEE** et **RESTANT à ENROULER**
- REGULATION de la **VITESSE** d'AVANCEMENT
- Possibilité de **DEMARRAGE DIFFERE** ( jusqu'à 6 jours, sur réseau en pression)
- **TEMPO DEPART** réglable de 0 à 99 minutes
- **TEMPO ARRIVEE** réglable de 0 à 99 minutes
- PROGRAMMATION sur **1 à 3 ZONES** par POSITION, avec des DOSES DIFFERENTES
- **MEMORISATION** du PROGRAMME
- REGLAGE et AFFICHAGE de la **DOSE**
- INDICATION permanente du **JOUR** et de l'**HEURE** de **FIN de POSITION**
- DETECTION, AFFICHAGE, et MEMORISATION des **INCIDENTS**
- **TEST BATTERIE**
- **ECLAIRAGE** de l'ECRAN
- ARRET en **SURPRESSION** ou **DEPRESSION**
- **FERMETURE** de la VANNE SURPRESSION en cas de DEFAUT PRESSION (évite l'inondation)
- POSSIBILITE de **COMMANDES MANUELLES**
- POSSIBILITE de **SIMULATION** au CLAVIER du **DEROULAGE** du polyéthylène
- **MODIFICATION** de la **VITESSE** (et donc de la **DOSE**) POSSIBLE pendant la POSITION
- POSSIBILITE de **MARCHE FORCEE** à VITESSE MAXI
- **SECURITE DEFAUT ENROULEMENT** avec **ARRET de l'ARROSAGE**
- **CONTROLE SONORE** de la REGULATION

## La CONFIGURATION de ROLLCONTROL

Ce chapitre concerne l'adaptation de **ROLLCONTROL** :

- Aux différents types d'Enrouleur à piloter, **PNEURIDE, TURBINE**
- au mode d'arrêt choisi, **DEPRESSION (VD)** ou **SURPRESSION (VA)**

Ces paramètres doivent être configurés AVANT la mise en service, et resteront en mémoire.

### **PNEURIDE**

Cette appellation désigne tous les Enrouleurs entraînés par un moteur hydraulique à mouvement ALTERNATIF (PNEURIDE, PISTON, VERIN).

Dans cette configuration, **ROLLCONTROL** fonctionne par SEQUENCES successives de MARCHE et d'ARRET, qui pilotent une VANNE d'ALIMENTATION du MOTEUR.

Le dispositif d'origine de régulation par laminage de l'ECHAPPEMENT doit être DECONNECTE du PALPEUR de couches, ou réglé au MAXIMUM de vitesse possible.

La VANNE d'ECHAPPEMENT doit être ouverte au MAXIMUM, afin de ne pas contrarier l'action de **ROLLCONTROL**.

### **IMPORTANT:**

Le mouvement alterné du VERIN ou PNEURIDE doit s'ARRETER toutes les 144 secondes pour une durée de quelques secondes, puis repartir pour une nouvelle séquence. La durée d'ARRET est fonction de la VITESSE PROGRAMMEE, de la PRESSION d'EAU, et du nombre de DENTS entraînées à chaque poussée du PNEURIDE.

### **TURBINE**

Concerne les Enrouleurs entraînés par un moteur hydraulique rotatif ( Turbine Pelton ou Pompe inversée ) ou par moteur thermique.

**ROLLCONTROL** réglera alors la vitesse en modulation CONTINUE, par action sur une VANNE BY-PASS, installée en parallèle sur la turbine. Cette vanne modifie le régime de la turbine par dérivation d'une partie du débit d'eau.

Dans cette configuration, il faut mettre HORS SERVICE la commande du BY-PASS MANUEL ou AUTOMATIQUE d'origine, afin de ne pas contrarier l'action de **ROLLCONTROL**.

Si un VARIATEUR à courroie, ou un jeu de PIGNONS/CHAINE, ou encore une BOITE A VITESSE existent, les régler au mieux en fonction de la gamme de vitesse demandée.

### **DEPRESSION**

En fin d'arrosage, ou en cas d'incident, **ROLLCONTROL** commandera l'OUVERTURE de la VANNE de DECHARGE ( VD ).

### **SURPRESSION**

En fin d'arrosage, ou sur incident, **ROLLCONTROL** commandera la FERMETURE de la VANNE d'ARRET ( VA ).

### **ACCELERATION** ( en TURBINE seulement )

Concerne le temps de montée en régime de la turbine en début de position. Le réglage NORMAL est " RAPIDE ".

**ROLLCONTROL** étant raccordé à sa BATTERIE 12 V ( bien CHARGEE ), vérifier la CONFIGURATION existante ( voir MESSAGES ECRAN )

Procéder si nécessaire au(x) changement(s), selon indications ci-dessous.

### **CHANGEMENT DE CONFIGURATION** ( Normalement effectué par votre Technicien à la MISE en SERVICE )

- a) Presser **SIMULTANEMENT** sur " OK " et " CTRL " pendant **6 secondes** au moins, puis :
- b) Presser sur " + " pendant **1 seconde**, puis :
- c) Presser sur " - " pendant **1 seconde**.

L'ECRAN propose alors les différents choix alternés, il suffit de presser " OK " sur les configurations désirées. Il est PREFERABLE de laisser alterner plusieurs fois avant de presser " OK ", mais de faire ceci RAPIDEMENT dès que le choix désiré apparaît, afin d'éviter de valider involontairement l'alternance suivante non désirée.

### **ATTENTION !!!**

Toute ERREUR de CONFIGURATION INTERDIRA LE BON FONCTIONNEMENT

VERIFIER, après configuration, le MESSAGE ECRAN qui vous confirmera : **PNEURIDE** ou **TURBINE VA** ou **VD**.

## Le CLAVIER de ROLLCONTROL

**ATTENTION ! ne JAMAIS ACTIONNER LE CLAVIER avec un stylo, tournevis, ou autre outil sous peine de mise HORS d'USAGE non couverte par la garantie**

Le CLAVIER de ROLLCONTROL comprend 6 TOUCHES SENSITIVES, affectées à des **FONCTIONS SIMPLES**, les plus utilisées, et à des **FONCTIONS SPECIALES et COMBINEES**, réservées à quelques manoeuvres particulières.

Les **FONCTIONS SIMPLES** correspondent au nom des touches, et sont appelées par l'ECRAN, lors de la PROGRAMMATION.

**PROG** est appelée lorsque l'appareil est déroulé, le CONTACT de FIN d'ENROULEMENT réarmé, et sert à RENTRER dans la PROGRAMMATION.

**+** et **-** sont utilisées pour AUGMENTER ou DIMINUER l'une des valeurs suivantes :

- DUREE TEMPO DEPART et/ou TEMPO ARRIVEE
- DEBIT CANON
- ECARTEMENT
- LONGUEUR ZONE 1 ou ZONE 2
- VITESSE et DOSE ZONE 1 ou ZONE 2 ou ZONE 3
- MISE à l'HEURE de l'HORLOGE INTERNE, JOUR, HEURE, MINUTE
- REGLAGE du DEMARRAGE DIFFERE, JOUR, HEURE, MINUTE

**OK** sert à CONFIRMER ( VALIDER ) chaque valeur après réglage, avant de passer au réglage de la valeur suivante.

**CTRL** permet, en cours de PROGRAMMATION, de revenir en arrière, pour CONTROLER, ou MODIFIER une valeur.

**BAT** - est appelée par l'écran, en début de PROGRAMMATION, afin de contrôler la charge de la batterie 12 v.  
- et permet à tout moment d'ECLAIRER l'ECRAN pendant 1 minute ( UTILISATION NOCTURNE ).

Les **FONCTIONS SPECIALES** et COMBINEES consistent à presser LONGUEMENT et/ou SIMULTANEMENT sur 1, 2, ou 3 touches pour obtenir respectivement :

- **PROG** pressée pendant 5 secondes : permet, à partir de l'ECRAN " ROLLCONTROL PRET A DEROULER " , d'accéder à l'ECRAN " AJOUTER METRES " , pour simuler un DEROULAGE, en pressant **+** ou **-** ( puis **OK** ), sans avoir à tourner manuellement le galet capteur.

- **CTRL** et **PROG** pressées SIMULTANEMENT donnent accès au retour en PROGRAMMATION pendant la période d'attente de DEMARRAGE DIFFERE ( si utilisé ), ou pendant l'ARROSAGE, ( après TEMPO DEPART ), pour MODIFICATION de la VITESSE, et donc de la DOSE.

- **CTRL** et **+** et **BAT** pressées SIMULTANEMENT provoquent la MISE EN PRESSION MANUELLE de la VANNE VA ou VD (si utilisée).

- **CTRL** et **-** et **BAT** pressées SIMULTANEMENT provoquent la MISE HORS PRESSION de la VANNE VA ou VD.

- **PROG** et **+** pressées SIMULTANEMENT commandent une ACCELERATION MOMENTANEE ( BIP AIGU ).

- **PROG** et **-** pressées SIMULTANEMENT commandent un RALENTISSEMENT MOMENTANE ( BIP GRAVE ).

- **+** et **-** et **OK** pressées SIMULTANEMENT en cours d'ENROULEMENT pendant 5 secondes ( LONG BIP AIGU ) provoquent la MISE en MARCHE FORCEE SANS REGULATION, et à VITESSE MAXI.

**ATTENTION !! Cette FONCTION NE POURRA PLUS ETRE ANNULEE JUSQU'A LA FIN DE LA POSITION**

## La PROGRAMMATION de ROLLCONTROL

Le but premier, recherché lors de la conception, puis de la mise au point de ROLLCONTROL, a été la FACILITE de PROGRAMMATION, sans pour autant sacrifier les PERFORMANCES.

La mise en oeuvre de ROLLCONTROL ne demande aucun apprentissage, et il suffit, pour le PROGRAMMER, de suivre les indications SIMPLES et PRECISES affichées par l'ECRAN.

Trois pages en fin de Notice, donnent une représentation exacte des principaux MESSAGES qui peuvent apparaître, avec les commentaires correspondants.

### GENERALITES :

Chaque fois que l'ECRAN affiche un **?** il est **INDISPENSABLE de répondre à la QUESTION POSEE :**

- soit en MODIFIANT les VALEURS AFFICHEES en pressant **+** ou **-** puis en VALIDANT avec **OK**
- soit en ACCEPTANT les VALEURS déjà en mémoire en pressant **OK**

### EXEMPLE :

#### **? TEMPO DEPART**

- la valeur **affichée** est 10 minutes,
- la valeur **désirée** est 20 minutes,

- Presser **10 fois** sur **+**, la valeur affichée augmente à chaque pression,
- Si la valeur désirée est dépassée ( exemple 22 )
- Presser **2 fois** sur **-** pour retomber à 20, puis,
- Confirmer le choix en pressant **OK**

L'ECRAN proposera alors :

#### **? TEMPO ARRIVEE** à régler de la même façon, et ainsi de suite.

NOTA : Les touches **+** et **-** sont à répétition automatique si la pression dure plus de 1 seconde.

En cours de PROGRAMMATION, un MESSAGE donnant le choix entre **OK** et **CTRL** permet :

- soit de CONTINUER par **OK**,
- soit de REVENIR en ARRIERE par **CTRL**.

Sont conservées en MEMOIRE, même si la BATTERIE est DEBRANCHEE ( depuis moins de 8 à 10 heures ), les données suivantes qui peuvent souvent être réutilisées d'une POSITION à l'AUTRE :

- TEMPO DEPART
- TEMPO ARRIVEE
- DEBIT CANON
- ECARTEMENT
- VITESSE
- JOUR et HEURE en TEMPS REEL

Ceci permet une **REPROGRAMMATION RAPIDE** des POSITIONS suivantes par pressions successives sur **OK**

## Les PERIPHERIQUES de ROLLCONTROL

On désigne sous le terme de PERIPHERIQUE tout appareil ou accessoire constitutif du KIT ROLLCONTROL, et assurant une fonction dans le SYSTEME de REGULATION.

Le GALET de mesure du polyéthylène, monté sur AXE inox graissé, entre des rondelles Nylon. Le GALET doit toujours tourner librement, et ne pas être bloqué par de la terre ou de la végétation. Le jeu longitudinal du GALET sur son AXE doit être d'environ 1 mm.

Le SUPPORT de GALET, articulé sur bagues Nylon graissées, oscille verticalement entre 2 butées PVC. Son RESSORT de pression doit appliquer fermement le GALET sur le polyéthylène.

Le CAPTEUR de GALET, équipé de son câble spiralé et de son connecteur au boîtier électronique, n'a qu'UNE POSITION POSSIBLE, imposée par une goupille sur le bras oscillant. L'extrémité du CAPTEUR ne doit JAMAIS pouvoir TOUCHER le GALET. Le BON REGLAGE est de 1 à 3 mm ( GALET poussé à fond vers le CAPTEUR ).

Le CONTACT de FIN ENROULEMENT est positionné différemment selon la Marque et le Type d'enrouleur. Il doit être actionné par le dispositif existant d'arrêt d'enroulement. Pendant la position, l'extrémité du CONTACT doit se trouver DEVANT l'AIMANT fourni, sans JAMAIS pouvoir le toucher. En FIN de POSITION, le CONTACT doit s'ELOIGNER de l'AIMANT ( de 15 mm au moins ).

Les ELECTROVANNES, de REGULATION, et d'ARRET VA ou VD, doivent être alimentées en EAU par LE FILTRE inclus dans le KIT, et qui sera maintenu en parfait état de propreté. Les ELECTROVANNES et le FILTRE, ainsi que les canalisations de raccordement seront **IMPERATIVEMENT PURGES AVANT la SAISON FROIDE**, sous peine de destruction **NON COUVERTE PAR LA GARANTIE**.

Le DETECTEUR de PRESSION, est réglé à environ 3.5 bars ( Ne PAS MODIFIER sauf cas particulier ).

Les PERIPHERIQUES électriques sont reliés au boîtier électronique par des câbles montés d'usine, et terminés par des CONNECTEURS multibroches à contacts dorés de haute qualité.

Ces **CONNECTEURS NE PEUVENT PAS ETRE INTERVERTIS**, et sont **REPERES** par des manchons de **COULEUR**. Chaque CONNECTEUR doit être raccordé au SOCLE portant la marque de MEME COULEUR. Toute tentative d'**INTERVERSION FORCEE mettrait le CONNECTEUR HORS d'USAGE**.

### **POUR DEBRANCHER UN CONNECTEUR :**

- DEVISSER de QUELQUES TOURS la BAGUE MOLETEE de VERROUILLAGE.
- TIRER le CONNECTEUR vers le bas pour le libérer.
- **ATTENTION, un CONNECTEUR DEBRANCHE ne doit JAMAIS ETRE EN CONTACT AVEC de l'EAU ou de la TERRE**

### **POUR REBRANCHER UN CONNECTEUR :**

- Orienter la PETITE VIS vers soi ( comme les connecteurs voisins ),
- Vérifier le REPERE de COULEUR,
- Engager AVEC SOIN le CONNECTEUR dans son SOCLE,
- VISSER la BAGUE de VERROUILLAGE en MARIANT SOIGNEUSEMENT les FILETAGES, **SANS FORCER**.

### **CONNECTEUR de CABLE BATTERIE côté BOITIER ELECTRONIQUE :**

- Orienter le connecteur femelle ( côté câble ) avec la PETITE VIS vers soi,
- Engager ce connecteur femelle à fond sur le connecteur mâle ( côté boîtier ), et le verrouiller
- Pour déconnecter, déverrouiller, afin de libérer le connecteur en le tirant vers le bas.

### **BATTERIE 12 V ( type automobile, 45 Ampères/heure mini ) NE FAIT PAS PARTIE DU KIT**

- Doit être en BON ETAT de CHARGE, SOLIDEMENT FIXEE sur le châssis, et raccordée au boîtier par le câble fourni.
- Côté batterie, le câble doit être raccordé par des COSSES type AUTOMOBILE ( fil MARRON relié au " + " batterie )
- **ATTENTION !! TOUTE INVERSION DES FILS INTERDIRA LE FONCTIONNEMENT**

## L'ENTRETIEN de ROLLCONTROL

### - BOITIER ELECTRONIQUE :

Le BOITIER de ROLLCONTROL doit TOUJOURS ETRE INSTALLE en POSITION VERTICALE, PORTE FERMEE, et à L'ABRI des CHOCS. EVITER ABSOLUMENT toute PENETRATION d'EAU, qui provoquerait d'IMPORTANTES DOMMAGES, NON COUVERTS PAR LA GARANTIE.

### - CONNECTEURS :

- Ne pas tenter de les INTERVERTIR,
- Les PROTEGER ABSOLUMENT de l'EAU, et de TOUTE SOUILLURE,
- Maintenir les CABLES à l'abri de toute TRACTION, ELONGATION, ou BLESSURE.

### - ELECTROVANNES :

- Protéger le connecteur de l'EAU, ( pluie ou arrosage ), et le fixer correctement par sa vis,
- Nettoyer fréquemment le FILTRE,
- **HIVERNER CONTRE LE GEL ( NON COUVERT PAR LA GARANTIE )** DEBRANCHER les TUBES et SOUFFLER.

### - GALET et ACCESSOIRES :

- Maintenir libre de toute entrave ( terre, végétation ),
- Déposer **1 fois par mois** quelques gouttes d'**huile** de chaque côté du GALET, au niveau des RONDELLES NYLON.
- Vérifier le LIBRE DEBATTEMENT des BRAS PORTE-GALET ( HUILER légèrement l'ARTICULATION ).
- Assurer le BON ETAT, et la LIBERTE de DEPLOIEMENT de la SPIRALE du câble de CAPTEUR.

### - CONTACT de FIN d'ENROULEMENT :

Ce périphérique, PRIMORDIAL pour le bon fonctionnement de ROLLCONTROL, est un CAPTEUR MAGNETIQUE, actionné par un AIMANT, qui doit être FACE au CONTACT en position enroulement, et ELOIGNE du CONTACT en position ENROULEMENT TERMINE. Ce fonctionnement doit être TRES NET, sous peine de perturber gravement les cycles. Veiller au bon état du CABLE/CONNECTEUR.

### - BATTERIE :

- Entretien normal de toute batterie,
- Faire une CHARGE COMPLETE AVANT LA CAMPAGNE,
- Faire une CHARGE COMPLETE EN FIN DE CAMPAGNE avant de METTRE à l'ABRI pour l'hiver.

**ATTENTION !! Une BATTERIE NEUVE de type "Prête à l'emploi" DOIT CEPENDANT TOUJOURS RECEVOIR UNE CHARGE COMPLETE AVANT DE DEBUTER LA CAMPAGNE.**

## REPERAGE des CONNECTEURS

COULEUR de la BAGUE du CONNECTEUR et du REPERE sur le BOITIER ELECTRONIQUE

- VERT = CAPTEUR DE GALET
- ROUGE = CONTACT DE FIN ENROULEMENT
- BLEU = COMMANDE VANNE VA/VD
- JAUNE et
- BLANC = COMMANDE VANNES REGULATION

## CONTROLE SONORE de la REGULATION

Les impulsions électriques sur la ( ou les ) électrovanne(s) de REGULATION sont accompagnées de BIPS SONORES, permettant de CONTROLER le bon fonctionnement du CALCULATEUR ELECTRONIQUE, et d'EVITER, en cas de problème, un remplacement de boîtier presque toujours INUTILE.

- BIP de SONORITE AIGUE = IMPULSION d'ACCELERATION
- BIP de SONORITE GRAVE = IMPULSION de RALENTISSEMENT

Si les BIPS ne sont pas suivis de l'effet correspondant, vérifier la (ou les) ELECTROVANNES de régulation, les CABLES et CONNECTEURS, et autres éléments ( FILTRE, VANNES HYDRAULIQUES etc. ).

## La GARANTIE de ROLLCONTROL

La GARANTIE de ROLLCONTROL, d'une DUREE de 2 CAMPAGNES d'IRRIGATION, couvre la REMISE en ETAT, ou le REMPLACEMENT à TITRE GRACIEUX, de tout élément reconnu défectueux, à l'EXCLUSION FORMELLE de :

- DOMMAGES éventuels subis par l'ENROULEUR, ses ACCESSOIRES, ou le tube POLYETHYLENE, suite à un MAUVAIS MONTAGE, ou une MAUVAISE UTILISATION de ROLLCONTROL.
- PENETRATION d'EAU dans le BOITIER ELECTRONIQUE ( même passagère ),
- BRIS ou DEGRADATION quelconque du BOITIER ELECTRONIQUE ou des PERIPHERIQUES,
- OUVERTURE du COFFRET,
- TOUTE TENTATIVE de MODIFICATION,
- GEL ou ENCRASSEMENT des ELECTROVANNES,
- DETERIORATION par l'usage de SOURCES ELECTRIQUES NON AUTORISEES,
- UTILISATION du système pour un USAGE NON AGREE explicitement par le Constructeur,
- Les PERIPHERIQUES NON INCLUS dans le Kit ( BATTERIE notamment ),
- Les CONSEQUENCES de TOUTE INTERVENTION de PERSONNEL NON AGREE,
- Les FRAIS d'EMBALLAGE et d'ACHEMINEMENT " ALLER " ou " RETOUR ",
- Tous FRAIS de CONTROLE ou VERIFICATION pour les ELEMENTS qui seraient retournés au Constructeur sans son ACCORD EXPLICITE.

Sont également EXCLUES de la GARANTIE, les conséquences directes ou indirectes d'un dysfonctionnement quelconque, quelles qu'en soient l'origine, la durée, ou la cause, notamment en matière de perte d'exploitation, ou préjudice de quelque nature qu'il soit. L'utilisateur s'interdit, dans ce cas, tout recours en vue d'obtenir une indemnité ou un quelconque dédommagement.

## SERVICE APRES-VENTE

ROLLCONTROL a été conçu pour assurer un long et précieux service sans problème.

Respectez scrupuleusement les indications et conseils de la présente Notice, et particulièrement ceux du Chapitre ENTRETIEN.

Si un incident inexplicé survient, consultez l'ECRAN, qui vous indiquera le STATUT ACTUEL du système, et/ou éventuellement le DEFAULT.

Contrôlez VISUELLEMENT les PERIPHERIQUES, leurs CABLES, et leurs CONNECTEURS.

Si vous ne pouvez régler le problème, FAITES APPEL EXCLUSIVEMENT à votre TECHNICIEN INSTALLATEUR, seul QUALIFIE, et seul AGREE, qui remettra votre équipement en ordre de marche, et vous fera bénéficier de la GARANTIE, dans les conditions précisées ci-dessus.

Il est rappelé que ROLLCONTROL étant un KIT, il suffirait, en cas de nécessité, de quelques minutes pour revenir au système d'origine. L'ENROULEUR n'est, de ce fait, JAMAIS IMMOBILISE.

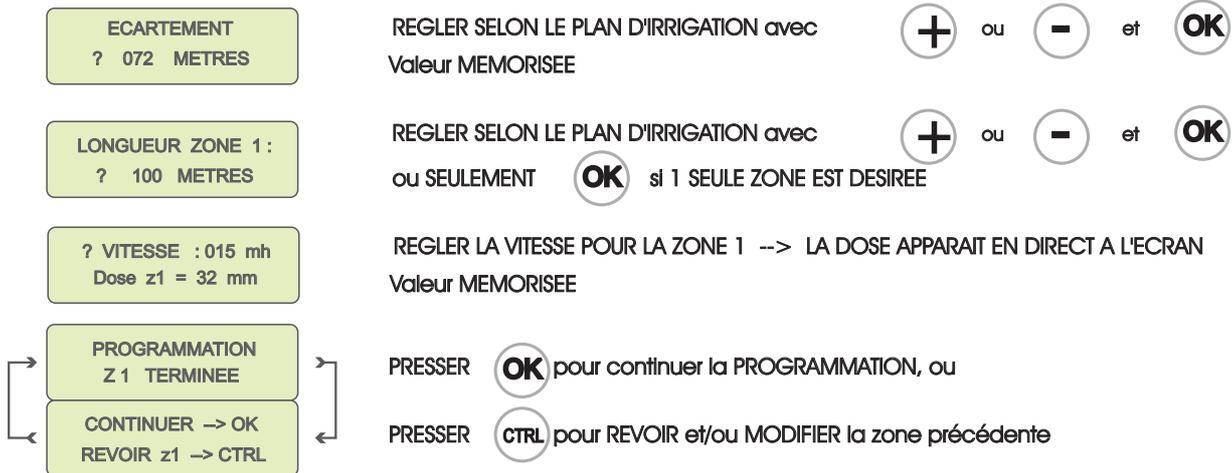
**UN CONSEIL : Demandez à votre TECHNICIEN INSTALLATEUR de vous établir un CONTRAT d'ENTRETIEN et HIVERNAGE qui, pour une somme modique, vous libérera de tout souci.**

# LES PRINCIPAUX MESSAGES DE L'ECRAN ROLLCONTROL

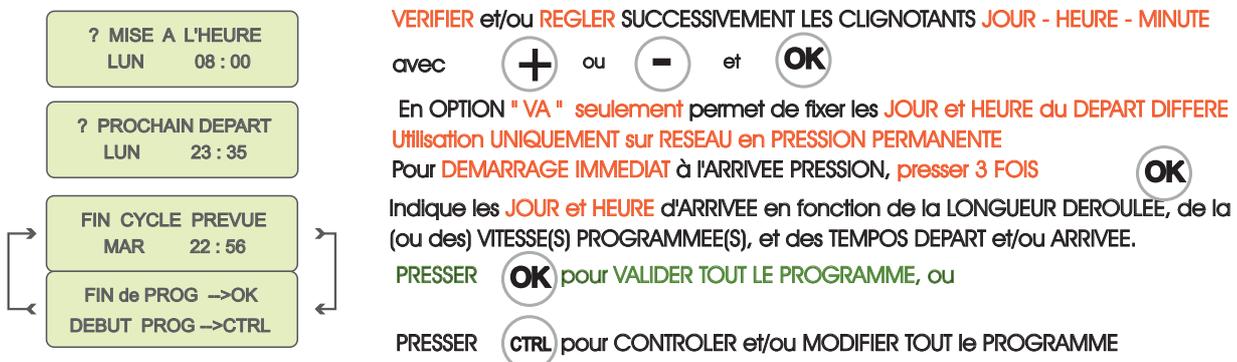
D'AUTRES MESSAGES peuvent être affichés et sont clairement explicites ( PRESSION - VITESSE .. etc )



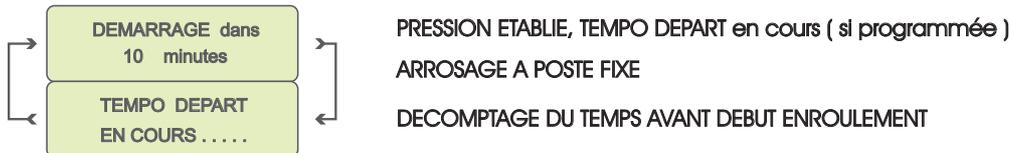
## PROGRAMMATION ( Suite )



Si la LONGUEUR PROGRAMMEE pour ZONE 1 correspond à la TOTALITE du TUBE DEROULE, le prochain écran vous proposera directement la SUITE de PROGRAMMATION (MISE à l'HEURE). Si une LONGUEUR a été SPECIFIEE pour la ZONE 1, le prochain écran proposera la PROGRAMMATION de la ZONE 2 (puis éventuellement de la ZONE 3). Possibilité de **3 ZONES MAXI**  
Chaque spécification de LONGUEUR de ZONE est SOUSTRATE du total déroulé  
**La LONGUEUR de la ZONE 3 n'est naturellement PAS PROGRAMMABLE (C'est le RESTE du tube déroulé)**



LA PROGRAMMATION EST TERMINEE après le DERNIER OK



## MESSAGES SPECIAUX

VITESSE CONSIGNE  
NON ATTEINTE !!

### La VITESSE PROGRAMMEE NE PEUT ETRE ATTEINTE

CAUSES :

- PROBLEME sur PNEURIDE ( ECHAPPEMENT TROP FERME )
- Le CLIQUET du PNEURIDE NE PREND PAS ASSEZ DE DENTS
- VARIATEUR DE VITESSE ou BOITE à VITESSE MAL SELECTIONNES
- VITESSE PROGRAMMEE EXCESSIVE POUR L'ENROULEUR UTILISE
- PRESSION et / ou DEBIT INSUFFISANTS
- GALET EN MAUVAIS CONTACT AVEC LE POLYETHYLENE
- CAPTEUR ou CABLE du CAPTEUR ENDOMMAGE

DEFAUT PRESSION

### La PRESSION est INFERIEURE à 3,5 bars

Le CYCLE NORMAL REPRENDRA au RETOUR de la PRESSION

En CONFIGURATION " VA " celle-ci se FERMERA, puis se REOUVRIRA au RETOUR de la PRESSION

FIN DE POSITION  
CONTROLE DEFAUTS

FIN DE POSITION  
presser → CTRL

Ce MESSAGE s'AFFICHE si pendant la POSITION, il y a eu DEFAUT PRESSION et / ou VITESSE

PRESSER **CTRL** pour prendre connaissance de la NATURE et de la DUREE des DEFAUTS

### EXEMPLE :

DEFAUT VITESSE  
01 h 15 min →OK

DEFAUT PRESSION  
00 h 18 min →OK

Il y a eu DEFAUT VITESSE CONSIGNE NON ATTEINTE pendant 1 HEURE et 15 MINUTES

Il y a eu DEFAUT PRESSION pendant 18 MINUTES

PRESSER **OK** pour EFFACER les DEFAUTS CONSTATES

ARRET par DEFAUT  
d'ENROULEMENT

VERIFIER  
puis → OK

L'ENROULEMENT a été NUL pendant 5 minutes (PNEURIDE) ou 20 minutes (TURBINE)

L'ENROULEUR se met en SECURITE et ARRETE L'ARROSAGE par VA ou VD

DETERMINER la CAUSE, REPARER, puis PRESSER **OK** et RELANCER

## RAPPEL TRES IMPORTANT ! !

NE JAMAIS CHARGER la BATTERIE SANS la DECONNECTER du BOITIER

RISQUE DE DOMMAGES GRAVES NON COUVERTS par la GARANTIE

# ROLLCONTROL

type :

PNEURIDE

TURBINE

## CONTENU DU KIT :

- COFFRET ELECTRONIQUE N°:
- TOLE SUPPORT COFFRET
- SUPPORT GALET COURT
- SUPPORT GALET LONG
- CONTRE-PLAT DE SUPPORT
- CAPTEUR GALET
- SUPPORT CAPTEUR FIN ENROULEMENT
- CAPTEUR FIN ENROULEMENT
- AIMANT FIN ENROULEMENT + CAVALIER
- CABLE BATTERIE
- ELECTROVANNE VA/VD
- ELECTROVANNE PNEURIDE
- ELECTROVANNES TURBINE
- HYDRAULIQUE 3/4" POUR PNEURIDE
- VANNE BY-PASS 2"
- VANNE BY-PASS 2" 1/2
- VERIN 40 X 100 + CHAPE + RESSORT
- FILTRE F10
- FILTRE F10 SUPPLEMENTAIRE
- NOTICE
- DIVERS :

Emballé le :

Par :